



Les deux écoles du long cours

Style différent, programme identique : la grande croisière confortable à petit équipage.

Notre choix

Vision traditionnelle - traduisez anglaise - de la navigation au long cours ou approche plus rationnelle des mêmes objectifs ? C'est le débat suggéré par ces deux modèles aux silhouettes radicalement opposées. La différence de longueur de coque ne doit pas induire en erreur ; les flottaisons sont égales à 20 cm près et le Seastream 43 est même doté d'une largeur et d'un déplacement nettement supérieurs.

A l'intérieur, le Seastream semble plus généreux en volume et plus accueillant, accompagnant les deux cabines d'extrémité, que possède également le Santorin, d'une sympathique cabine centrale à deux couchettes, fort pratique pour loger des équipiers de passage... Il convient d'ajouter à cela la luminosité et l'attrait d'un salon de pont avec le poste de pilotage intérieur et le tour est joué !

Équipement

Bien que dans un genre très différent, les deux bateaux sont très bien servis sur ce point, avec du matériel de qualité sur les deux bords. On apprécie, sur le Seastream, la possibilité de personnaliser son bateau et le remarquable niveau de finition, avec des boiseries de qualité faites pour durer, tout comme le reste. Le Santorin est plus fonctionnel que luxueux, mais cela ne peut être pris pour un défaut, s'agissant d'un bateau conçu pour aller loin.

Navigation

Le match tourne, ici, à l'avantage du Santorin, à la fois en raison d'une meilleure ergonomie du plan de pont qui facilite les manœuvres, mais aussi d'un potentiel de performances plus élevé dans la plupart des conditions. Le Seastream paie là une carène

2 170 800 F



Même surface au près pour les deux versions du Santorin ; mais le ketch offre plus de possibilités.

2 130 000 F



Le plan de pont séduit avec ses espaces dégagés, mais le cockpit est moins réussi pour le Seastream.

un peu vieillotte et un déplacement important ; néanmoins, il a le mérite de rester d'un confort à la mer remarquable, avec une forte stabilité et une grande douceur de mouvements. O.L.C.

Notre choix

Au Seastream, le privilège du charme, mais le Santorin remporte la palme pour son rapport prestations/prix imbattable et son potentiel en navigation.



Santorin

	Santorin	Seastream 43 MK II
Architecte	Jacques Carteau	Ian Anderson
Constructeur	Amel	Delvecourt
Importateur	-	Borguet
Matériau	Stratifié de polyester	Stratifié verre-polyester
Longueur de coque	14 m	13,30 m
Flottaison	11 m	10,80 m
Maitre bau	4 m	4,30 m
Tirant d'eau quillard	1,90 m	1,89 m (ou 1,50 m)
Déplacement	9 300 kg	14 200 kg
Lest	3 900 kg	5 100 kg
Grand-voile	30 m ²	37 m ²
Génois	60 m ²	63 m ²
Motorisation	50 ch	80 ch
Prix	2 170 800 F	2 130 000 F



Seastream