

Offshore 34

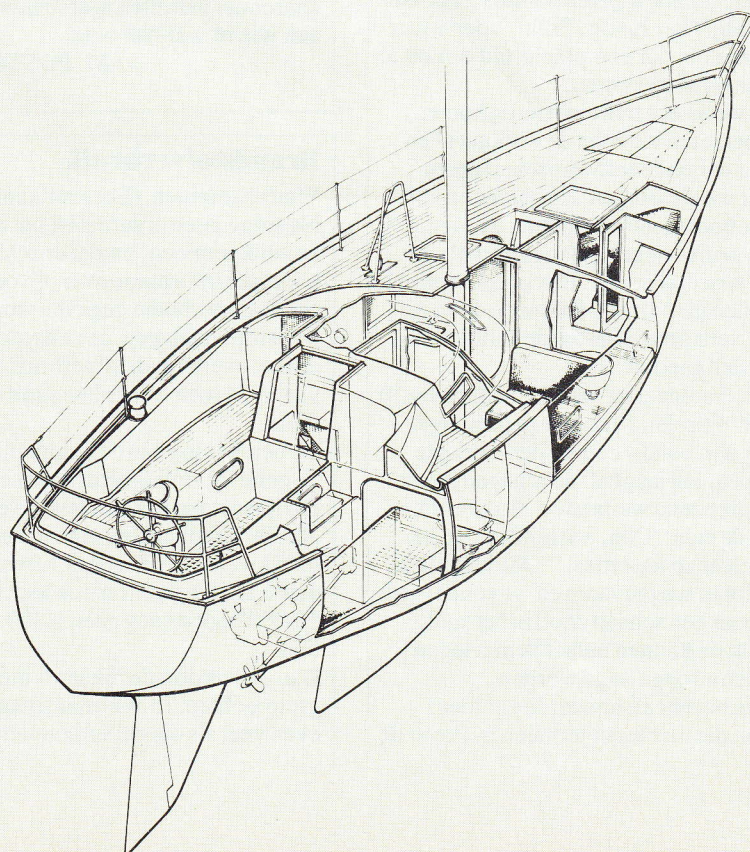
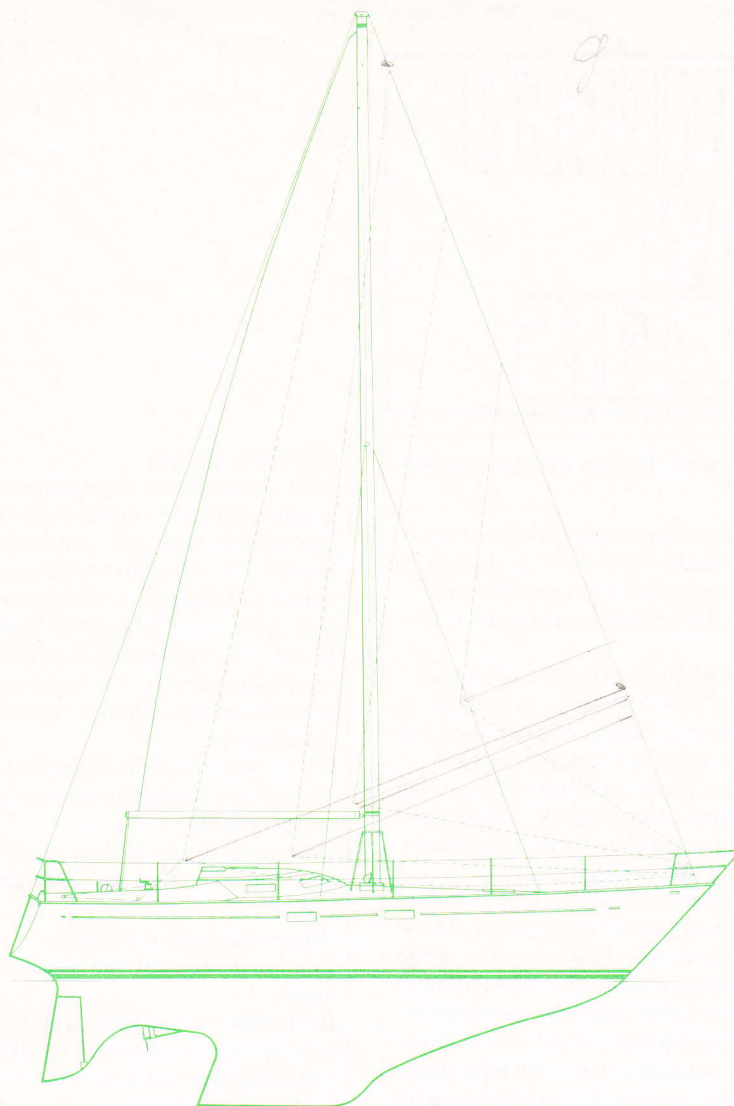
De nieuwe Offshore 34 is het tweede nieuwe model binnen zes maanden waarmee Offshore Yachts International Ltd. voor het voetlicht komt. Ian Anderson kreeg van Offshore Yachts opdracht een 34 voeter te ontwerpen met als enige opdracht dat het een snel toerzeiljacht moest worden. Voor die snelheid moet onder meer de vrij grote lengte op de waterlijn (8,31 m) zorgen. Onder water zien we een vrij lange kiel, die voordelen geeft bij het droogvallen.

De kleine opbouw, die al voor de mast ophoudt, geeft een ruim voordek waar goed gewerkt kan worden. De diepe kuip geeft, samen met de opbouw, een goede bescherming bij slecht weer.

Opvallend is dat de kajuit twee ingangen heeft vanuit de kuip, een aan bakboord en een ietwat naar achteren in de midscheeps. Via de middeningang komt men in de 'eigenaarshut', waar men stahoogte heeft, benevens twee kooien plus toiletruimte met WC, wasbak en douche. In de hoofdkajuit bevindt zich aan stuurboord een U-vormige bank met daarachter een loodskooi en aan bakboord de navigatiehoek en de kombuis. Meer naar voren is dan nog een tweede toiletruimte, bergruimte en de gebruikelijke twee V-kooien in het voorschip.

De 4-cilinder Mercedes diesel is opgesteld onder de kuipvloer; de schroef wordt aangedreven langs hydraulische weg. Ook kan een V-aandrijving worden toegepast.

Het eerste exemplaar van dit type is dezer dagen gereed gekomen en men hoopt dit jaar 6 à 8 boten van dit type te maken.



Voornaamste gegevens:

Lengte overalles	10,36 m
Lengte waterlijn	8,31 m
Breedte	3,35 m
Diepgang	1,83 m
Waterverplaatsing	7,32 ton
Ballast	3,05 ton
Zeiloppervlakte a. d. wind	40 m ²
Ontwerp	Ian Anderson
Bouwer:	Offshore Yachts International Ltd, Mill Road, Royston, Herts, Engeland
Leverancier:	bv Stockport, Rijnstraat 7, Postbus 202, Oss. Tel: 04120-31960